



BSA Goldstar

Restaurierung Federbeine Hinterachse
Inkl. Anfertigung vollständig neuer 2-Rohr- Dämpfer

Original Optik bleibt erhalten

OldtimerKlassik Fahrwerktechnik

Dipl.-Ing. & M.Sc. Oliver Kahl Hauptstr. 18 B 58300 Wetter 02335-975697 info@oldtimerklassik.de www.oldtimerklassik.de

BSA Goldstar Federbeine Hinterachse



Federbeine einbaufertig montiert und geprüft



Verchromung auf Kundenwunsch alt belassen

OldtimerKlassik Fahrwerktechnik

Dipl.-Ing. & M.Sc. Oliver Kahl Hauptstr. 18 B 58300 Wetter 02335-975697 info@oldtimerklassik.de www.oldtimerklassik.de

BSA Goldstar Federbeine Hinterachse



Anlieferzustand



OldtimerKlassik Fahrwerktechnik

Dipl.-Ing. & M.Sc. Oliver Kahl Hauptstr. 18 B 58300 Wetter 02335-975697 info@oldtimerklassik.de www.oldtimerklassik.de

BSA Goldstar Federbeine Hinterachse



Schutzrohre u. Feder demontiert



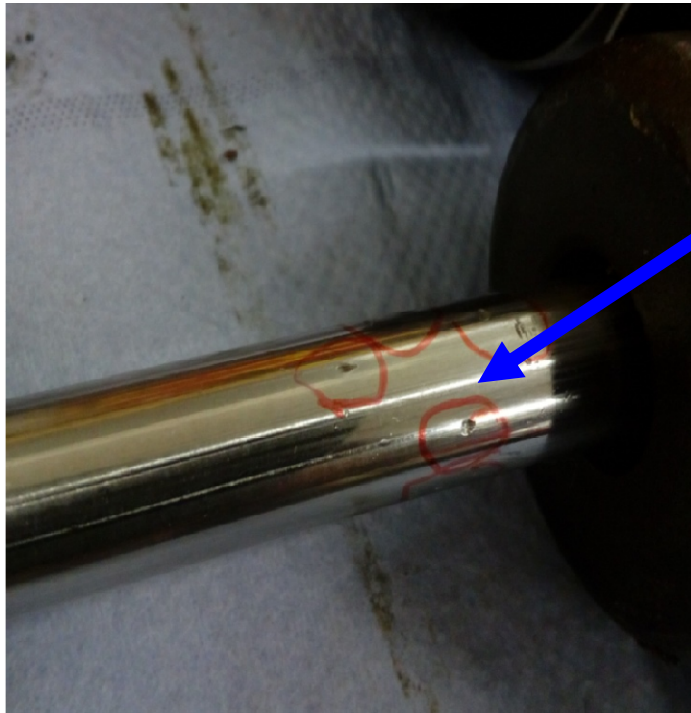
OldtimerKlassik Fahrwerktechnik

Dipl.-Ing. & M.Sc. Oliver Kahl Hauptstr. 18 B 58300 Wetter 02335-975697 info@oldtimerklassik.de www.oldtimerklassik.de

BSA Goldstar Federbeine Hinterachse

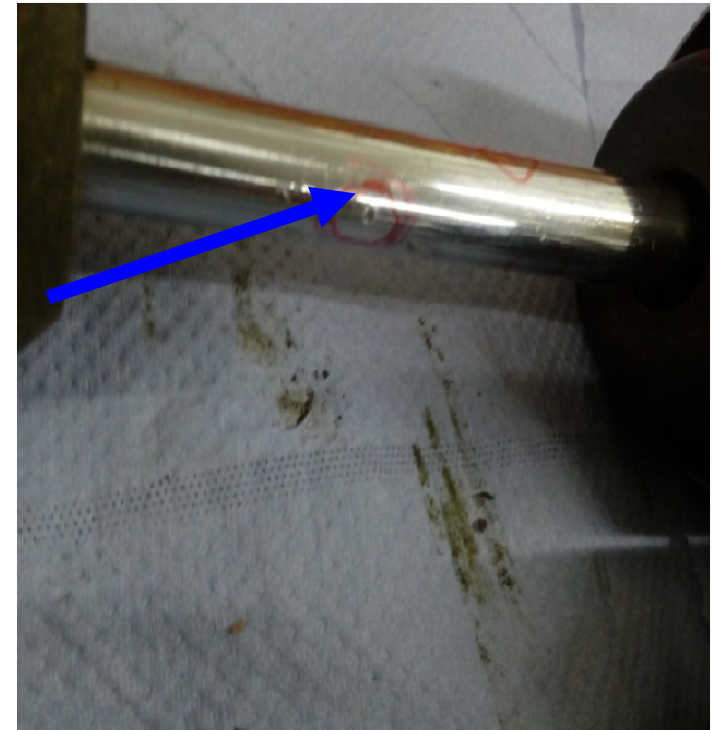


Befundung



Kolbenstangen(KS)
mit groben Macken

Macken zu groß,
KS nicht mehr zu
reparieren



BSA Goldstar Federbeine Hinterachse



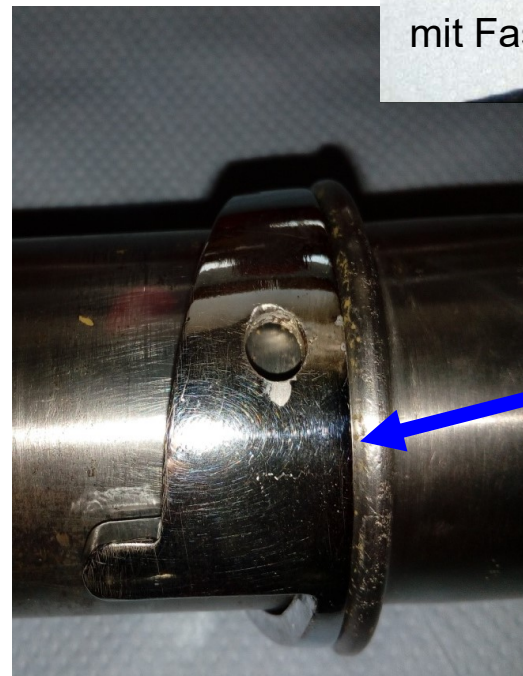
Befundung

Verstellring ohne Fase ist unten montiert. Dadurch klemmt d. Verstellring scharfkantig im Radius am Rohr.



Verstellring ohne Fase

Verstellring mit Fase



Richtig montiert: Verstellring mit Fase nach unten. Dadurch liegt Verstellring an Kreisringfläche der Wulst vollflächig an.

OldtimerKlassik Fahrwerktechnik

Dipl.-Ing. & M.Sc. Oliver Kahl Hauptstr. 18 B 58300 Wetter 02335-975697 info@oldtimerklassik.de www.oldtimerklassik.de

BSA Goldstar Federbeine Hinterachse



Altteile reinigen



Außenteile gesäubert /
gestrahlt

OldtimerKlassik Fahrwerktechnik

Dipl.-Ing. & M.Sc. Oliver Kahl Hauptstr. 18 B 58300 Wetter 02335-975697 info@oldtimerklassik.de www.oldtimerklassik.de

BSA Goldstar Federbeine Hinterachse



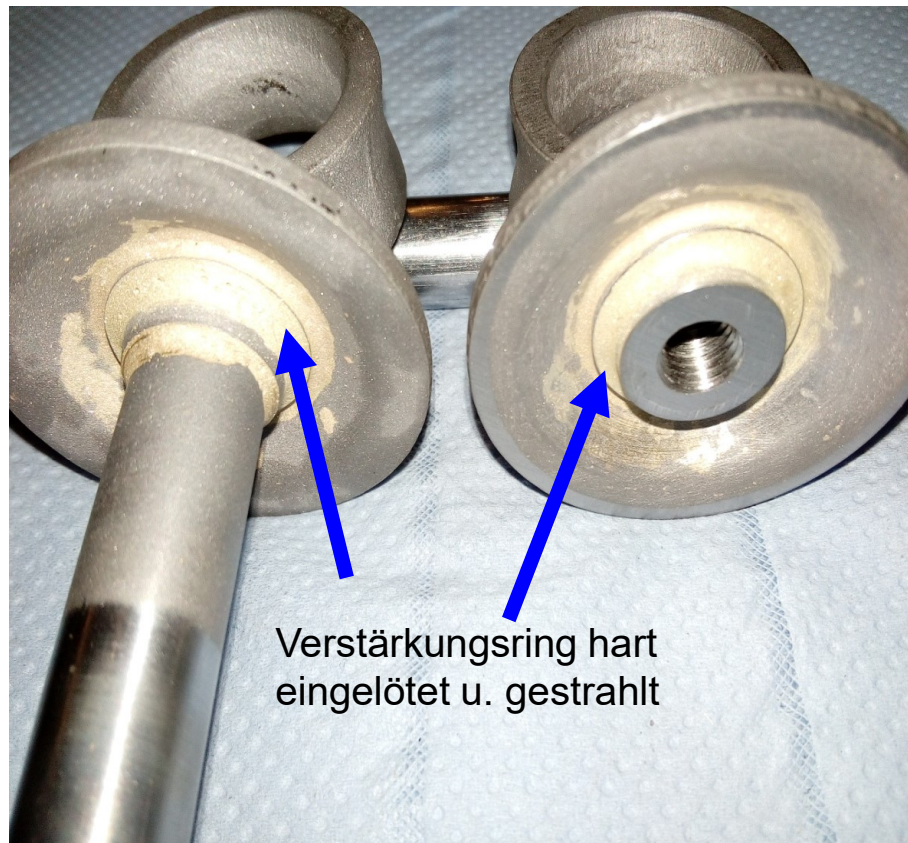
Restaurierung

Auge oben Originalzustand:

Besonderheit: Kolbenstange(KS), Federteller u. Auge sind hier zu einer Baugruppe zusammengeschweißt.

Bearbeitung d. Augen: alte KS wird entfernt und ein Gewinde für neue KS eingebracht.

Zusätzlich wird ein Verstärkungsring harteingelötet.



Verstärkungsring hart
eingelötet u. gestrahlt



Linke Seite: alte Kolbenstange (KS) mit
Verstärkungsring, rechte Seite KS
abgestochen, Gewinde M8x1 für neue KS
eingebracht.

OldtimerKlassik Fahrwerktechnik

Dipl.-Ing. & M.Sc. Oliver Kahl Hauptstr. 18 B 58300 Wetter 02335-975697 info@oldtimerklassik.de www.oldtimerklassik.de

BSA Goldstar Federbeine Hinterachse



Restaurierung

Auge oben

Alte KS abgestochen, Verstärkungsring harteingelötet und Gewinde für neue KS eingebracht.



OldtimerKlassik Fahrwerktechnik

Dipl.-Ing. & M.Sc. Oliver Kahl Hauptstr. 18 B 58300 Wetter 02335-975697 info@oldtimerklassik.de www.oldtimerklassik.de

BSA Goldstar Federbeine Hinterachse



Sämtliche Einzelteile instandgesetzt oder neu angefertigt, inkl. Beschichtung



Vollständig neu konstruiertes
u. angefertigtes
2-Rohrdämpfersystem
neue Kolbenstangen
neue Arbeitskolben
neue Bodenventile
neue Verschlusspakete
neue Innenrohre
neue Gummis f. Augen
etc.

OldtimerKlassik Fahrwerktechnik

Dipl.-Ing. & M.Sc. Oliver Kahl Hauptstr. 18 B 58300 Wetter 02335-975697 info@oldtimerklassik.de www.oldtimerklassik.de

BSA Goldstar Federbeine Hinterachse



Montage: Dämpfer bereits im Außenrohr montiert



OldtimerKlassik Fahrwerktechnik

Dipl.-Ing. & M.Sc. Oliver Kahl Hauptstr. 18 B 58300 Wetter 02335-975697 info@oldtimerklassik.de www.oldtimerklassik.de



Gute Fahrt !

OldtimerKlassik Fahrwerktechnik

Dipl.-Ing. & M.Sc. Oliver Kahl Hauptstr. 18 B 58300 Wetter 02335-975697 info@oldtimerklassik.de www.oldtimerklassik.de