



NSU Prima

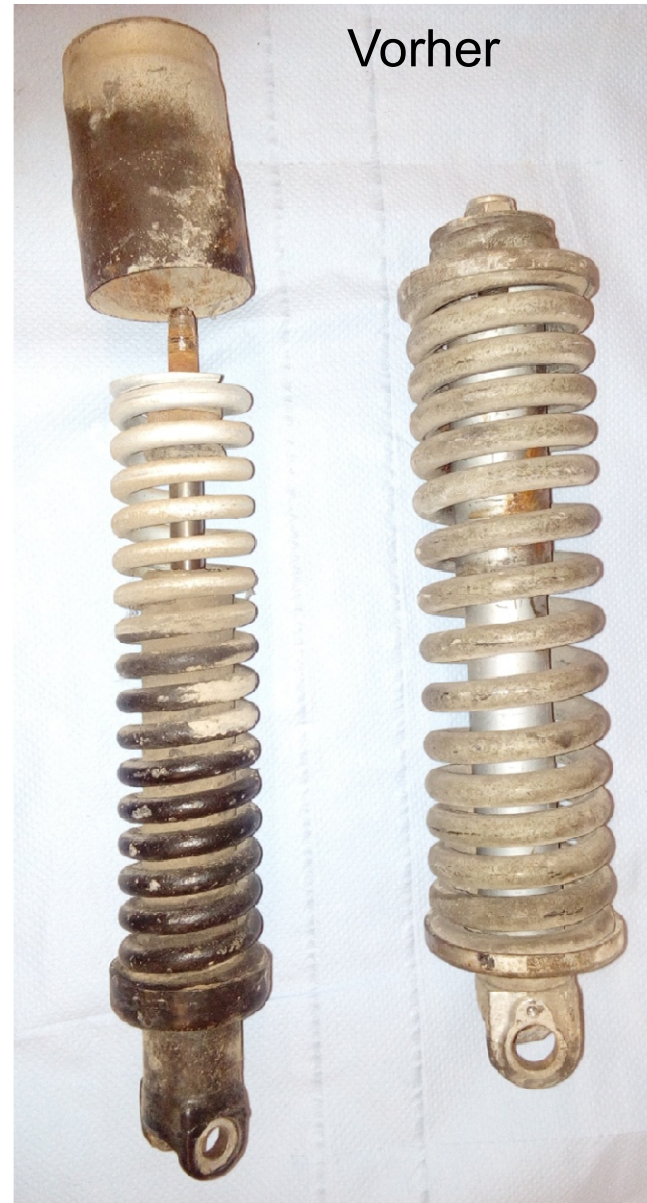
Restaurierung Federbeine Vorder- u. Hinterachse
Inkl. Anfertigung vollständig neuer Dämpfereinsätze

Original Optik bleibt erhalten

OldtimerKlassik Fahrwerktechnik

Dipl.-Ing. & M.Sc. Oliver Kahl Hauptstr. 18 B 58300 Wetter 02335-975697 info@oldtimerklassik.de www.oldtimerklassik.de

NSU Prima Vorder- u. Hinterachse (VA+HA)



OldtimerKlassik Fahrwerktechnik

Dipl.-Ing. & M.Sc. Oliver Kahl Hauptstr. 18 B 58300 Wetter 02335-975697 info@oldtimerklassik.de www.oldtimerklassik.de

NSU Prima Vorder- u. Hinterachse (VA+HA)



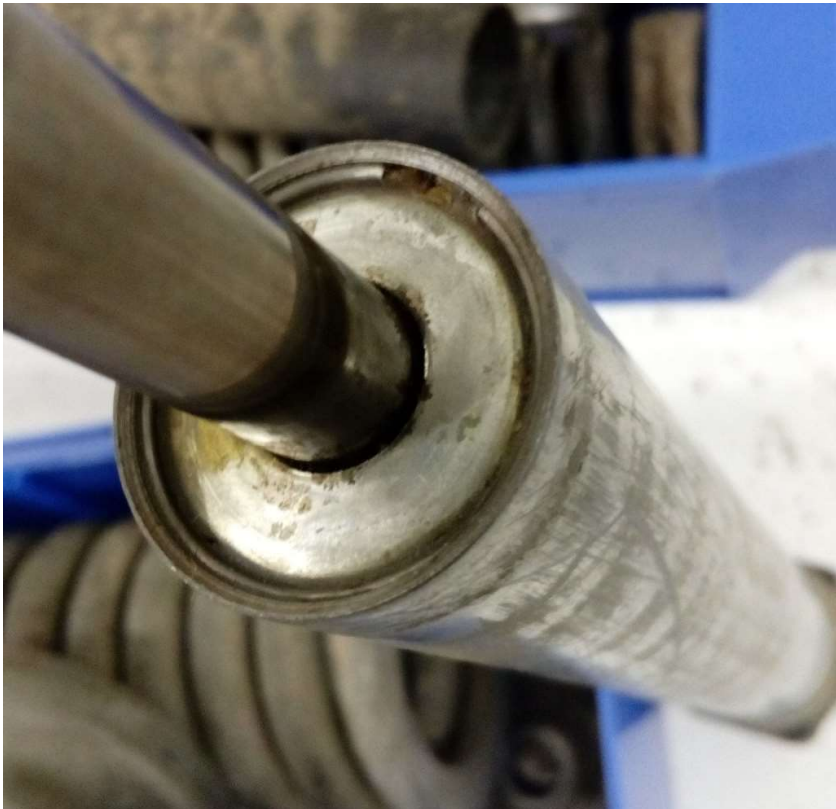
Anlieferzustand



OldtimerKlassik Fahrwerktechnik

Dipl.-Ing. & M.Sc. Oliver Kahl Hauptstr. 18 B 58300 Wetter 02335-975697 info@oldtimerklassik.de www.oldtimerklassik.de

NSU Prima Vorder- u. Hinterachse (VA+HA)



Zerlegung:

Nach dem Entfernen von Schutzrohr u. Feder wird der Dämpfer zerlegt.

Der äußere Sicherungsring u. Blechdeckel konnten hier leicht entfernt werden.

Zur Dämpferzerlegung muß aber auch der unter dem Blechdeckel liegende innere Seeger-Sicherungsring entfernt werden.



OldtimerKlassik Fahrwerktechnik

Dipl.-Ing. & M.Sc. Oliver Kahl Hauptstr. 18 B 58300 Wetter 02335-975697 info@oldtimerklassik.de www.oldtimerklassik.de

NSU Prima Vorder- u. Hinterachse (VA+HA)



Zerlegung:

Der innere Sicherungsring ist so in die massive Messingführungsbuchse integriert das man ihn nur mit der Seegerringzange erreicht.

Die Konstruktion ist leider so gewählt, daß der Zugang zum Seegerring nur durch ein kleines Fenster in der Messingbuchse (rote Linien) möglich ist.

Man kann den Sicherungsring nicht separat herausnehmen, sondern muß ihn zusammen mit der Messingbuchse aus dem Rohr herausziehen.

Entweder es gelingt Buchse u. Sicherungsring zusammen herauszuziehen oder man muß die Oberseite der Messingbuchse zerspanen bis der Ring herausfällt.

Weiterverwendet wird nur das Rohr.
Das muß aber unbeschädigt bleiben !

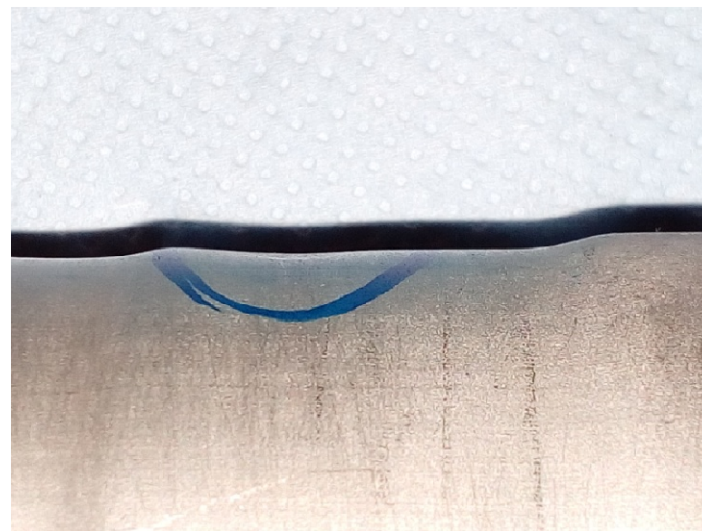
OldtimerKlassik Fahrwerktechnik

Dipl.-Ing. & M.Sc. Oliver Kahl Hauptstr. 18 B 58300 Wetter 02335-975697 info@oldtimerklassik.de www.oldtimerklassik.de

NSU Prima Vorder- u. Hinterachse (VA+HA)



Schutzrohr ausbeulen



Beule im Schutzrohr
=> Wurde ausgebeult

OldtimerKlassik Fahrwerktechnik

Dipl.-Ing. & M.Sc. Oliver Kahl Hauptstr. 18 B 58300 Wetter 02335-975697 info@oldtimerklassik.de www.oldtimerklassik.de

NSU Prima Vorder- u. Hinterachse (VA+HA)



Die Originalrohre benötigen zur sicheren Verschraubung der neuen Dämpfereinsätze ein Gewinde => Gewinde in Rohre einbringen



OldtimerKlassik Fahrwerktechnik

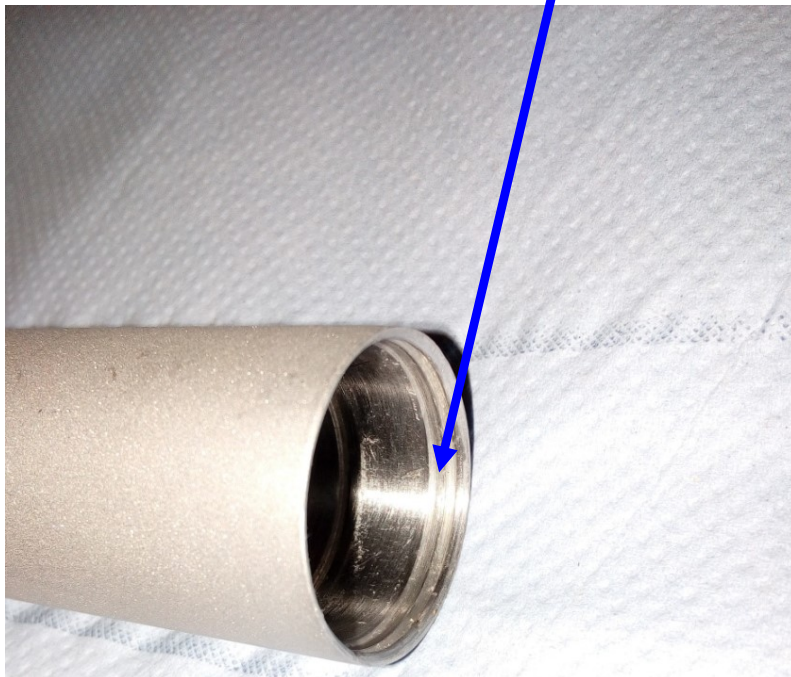
Dipl.-Ing. & M.Sc. Oliver Kahl Hauptstr. 18 B 58300 Wetter 02335-975697 info@oldtimerklassik.de www.oldtimerklassik.de

NSU Prima Vorder- u. Hinterachse (VA+HA)



Die Originalrohre benötigen zur sicheren Verschraubung der neuen Dämpfereinsätze ein Gewinde => Gewinde in Rohre einbringen

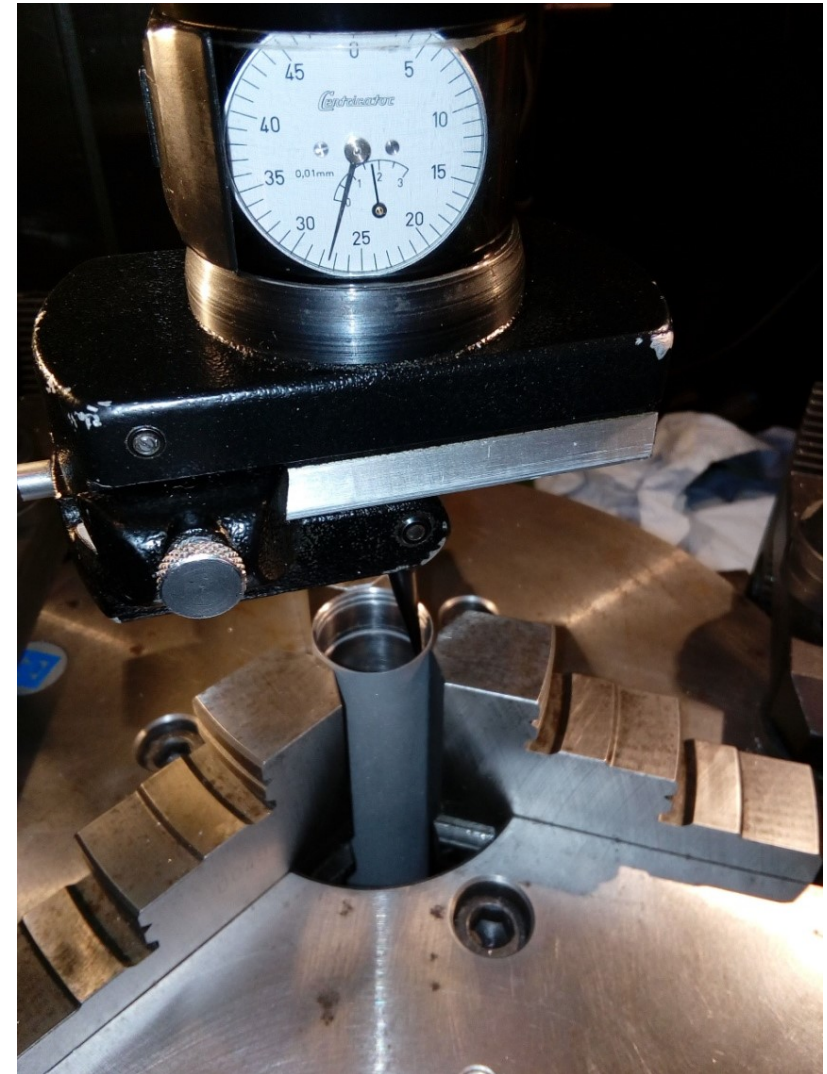
Originalzustand nur mit Sicherungsringnuten, kein Gewinde vorhanden



NSU Prima Vorder- u. Hinterachse (VA+HA)



Gewinde in Rohre einbringen mittels Zirkularfräsen
1. Rohr ausrichten / zentrieren



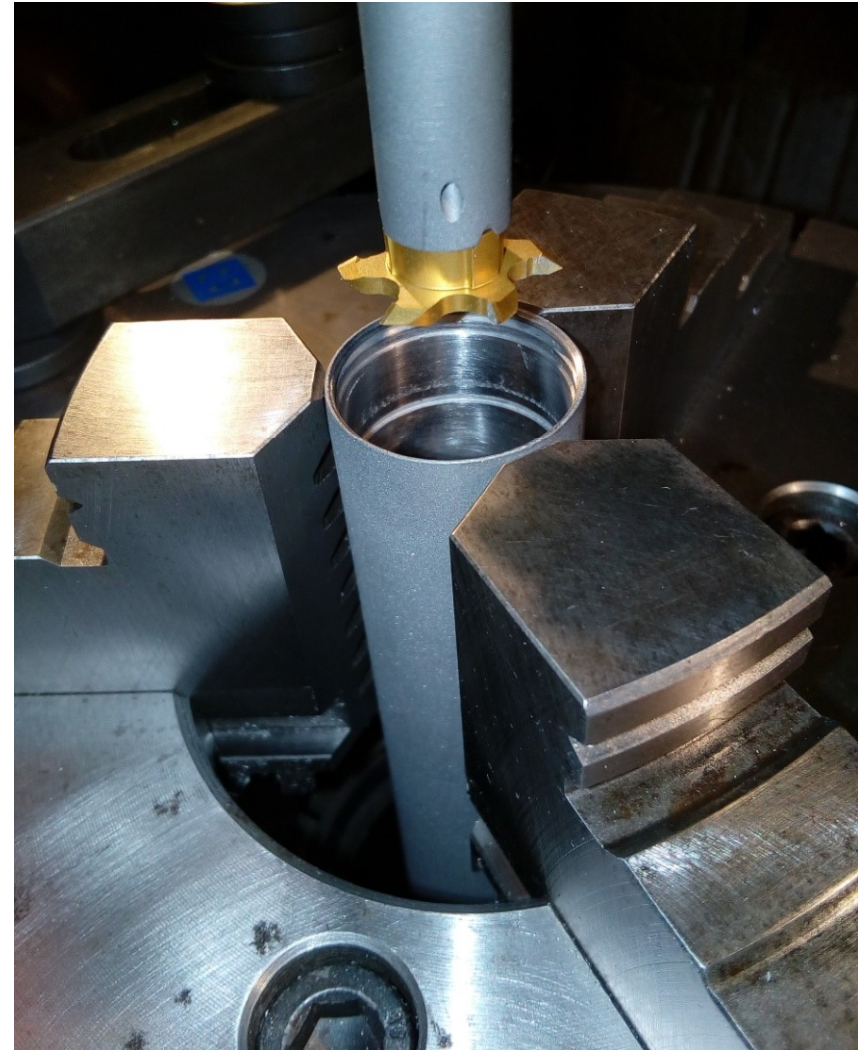
OldtimerKlassik Fahrwerktechnik

Dipl.-Ing. & M.Sc. Oliver Kahl Hauptstr. 18 B 58300 Wetter 02335-975697 info@oldtimerklassik.de www.oldtimerklassik.de

NSU Prima Vorder- u. Hinterachse (VA+HA)



Gewinde in Rohre einbringen mittels Zirkularfräsen
2. Gewindefräsen



OldtimerKlassik Fahrwerktechnik

Dipl.-Ing. & M.Sc. Oliver Kahl Hauptstr. 18 B 58300 Wetter 02335-975697 info@oldtimerklassik.de www.oldtimerklassik.de

NSU Prima Vorder- u. Hinterachse (VA+HA)



Gewinde in Rohre einbringen mittels Zirkularfräsen

3. Neues Gewinde im Rohr und neuer Gewindeschraubring



OldtimerKlassik Fahrwerktechnik

Dipl.-Ing. & M.Sc. Oliver Kahl Hauptstr. 18 B 58300 Wetter 02335-975697 info@oldtimerklassik.de www.oldtimerklassik.de

NSU Prima Vorder- u. Hinterachse (VA+HA)



Gewinde in Rohre einbringen mittels Zirkularfräsen
4. Neue Gewinde und neue Schraubringe fertig



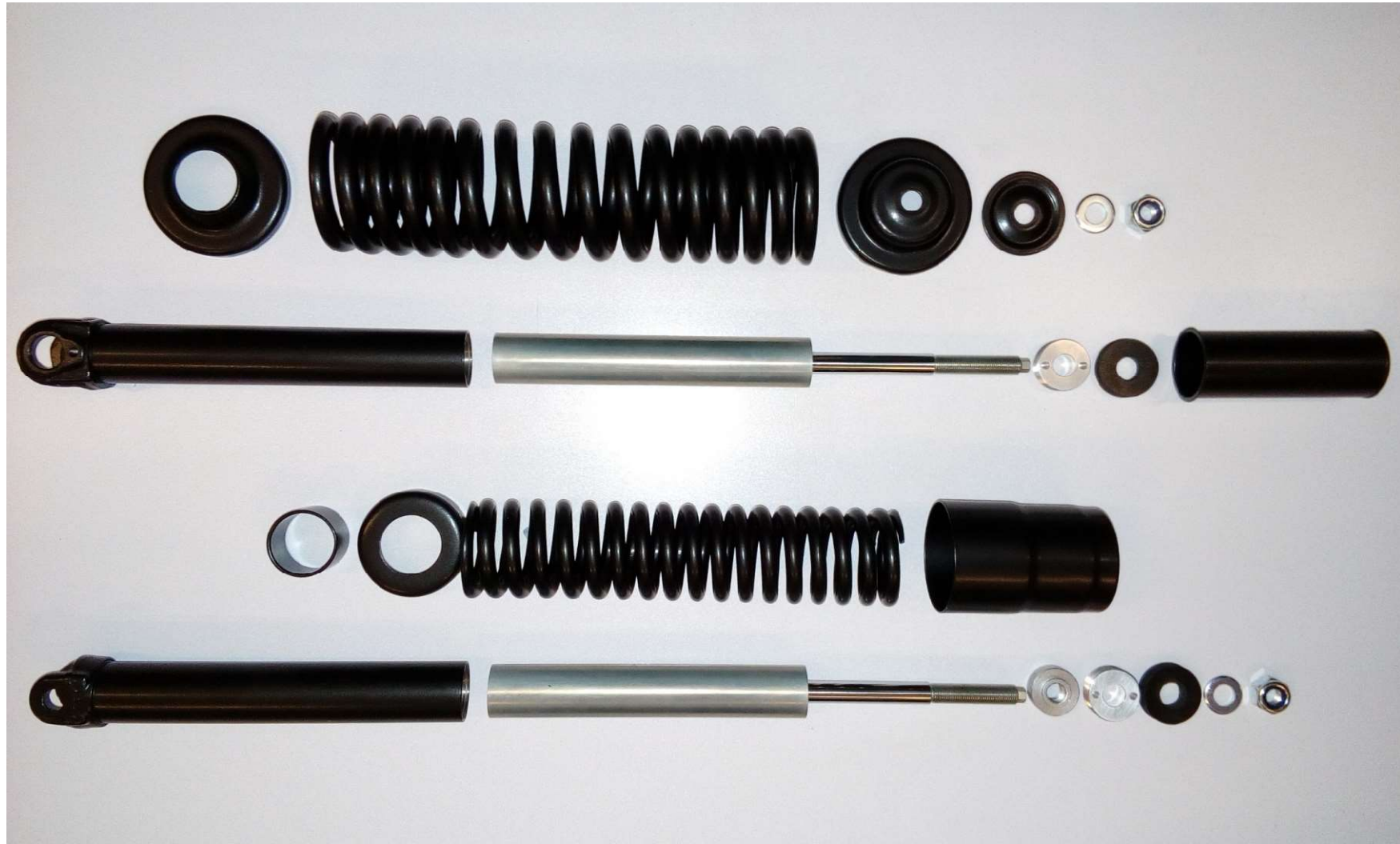
OldtimerKlassik Fahrwerktechnik

Dipl.-Ing. & M.Sc. Oliver Kahl Hauptstr. 18 B 58300 Wetter 02335-975697 info@oldtimerklassik.de www.oldtimerklassik.de

NSU Prima Vorder- u. Hinterachse (VA+HA)



Neue Dämpfereinsätze angefertigt. Originalrohre mit Gewinde versehen.
Neue Schraubringe u. Gummipuffer. Alle Teile beschichtet. Fertig zum Zusammenbau



OldtimerKlassik Fahrwerktechnik

Dipl.-Ing. & M.Sc. Oliver Kahl Hauptstr. 18 B 58300 Wetter 02335-975697 info@oldtimerklassik.de www.oldtimerklassik.de

NSU Prima Vorder- u. Hinterachse (VA+HA)



Federbeine komplett montiert und geprüft

Auf Kundenwunsch Farbe mattschwarz, silber geht natürlich auch ☺



OldtimerKlassik Fahrwerktechnik

Dipl.-Ing. & M.Sc. Oliver Kahl Hauptstr. 18 B 58300 Wetter 02335-975697 info@oldtimerklassik.de www.oldtimerklassik.de



Gute Fahrt !

OldtimerKlassik Fahrwerktechnik

Dipl.-Ing. & M.Sc. Oliver Kahl Hauptstr. 18 B 58300 Wetter 02335-975697 info@oldtimerklassik.de www.oldtimerklassik.de